



MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
E DEI COMBUSTIBILI

2^a DIVISIONE-NORMATIVA TECNICA

AUTOCARRO MEDIO
ACM 80/A
4t - 4×4
FIAT "6613 G"

ISTRUZIONI PER L'USO
E LA MANUTENZIONE

La presente pubblicazione è composta di **68** pagine così ripartite:

numero pagine	REVI	BASE
da 1 a 68		2-11-82
pag. 3		Introduzione
da 4 a 6		Foto e schizzi quotati
da 7 a 20		Parte I - Caratteristiche
da 21 a 44		Parte II - Norme d'uso
da 45 a 67		Parte III - Manutenzione
pag. 68		Indice
	pag. 2	1-2-84
	16	1-2-84
	18	1-2-84
	39	1-2-84
	40 a	1-2-84

INTRODUZIONE

La presente pubblicazione è suddivisa in tre parti, ognuna delle quali ha limiti ben definiti ed a cui corrisponde una sistematica suddivisione della materia, al fine di permettere una facile e rapida ricerca delle informazioni evitando le interferenze e le ripetizioni non necessarie.

Nella prima parte sono raccolti tutti i dati caratteristici.

Nella seconda parte sono indicate le principali norme d'uso.

La terza comprende le norme fondamentali di manutenzione, per un soddisfacente funzionamento del veicolo.

Pubblicazioni collegate:

MOT-23-2320-0030-14-00 B 000

«Istruzioni per le riparazioni»

MOT-40-2320-0030-14-00 B 000

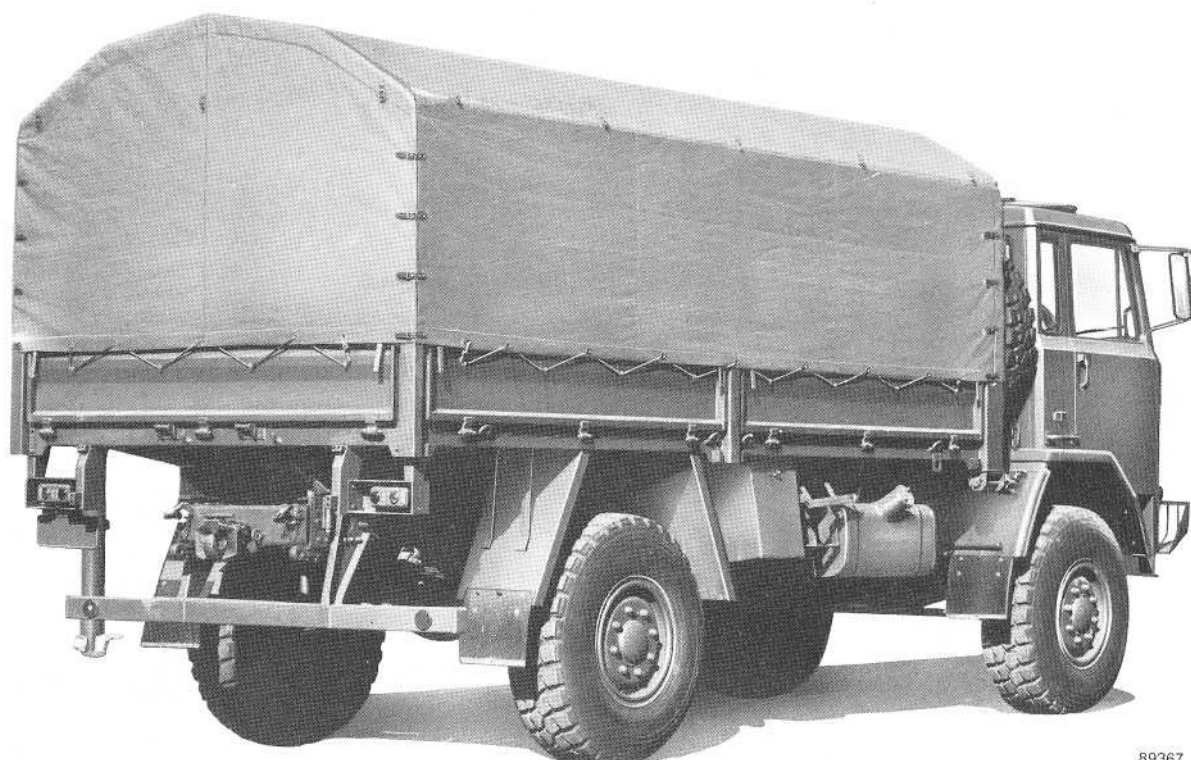
«Catalogo illustrato delle parti di ricambio»



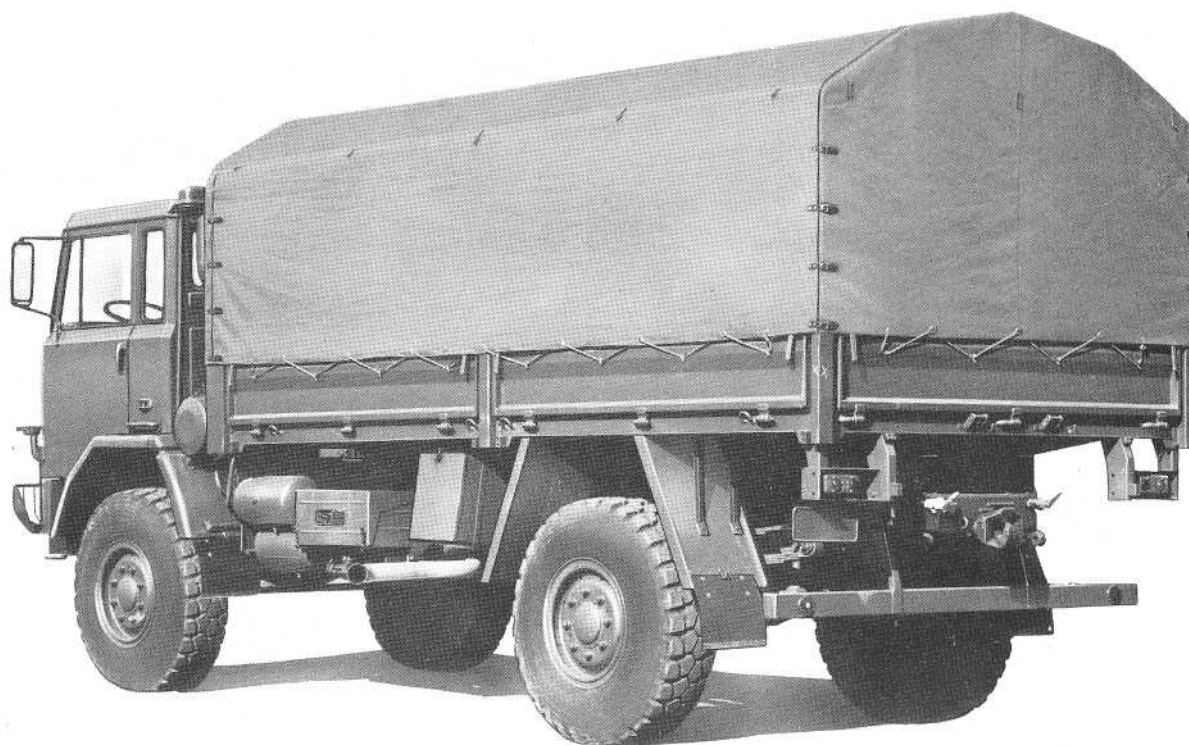
89366



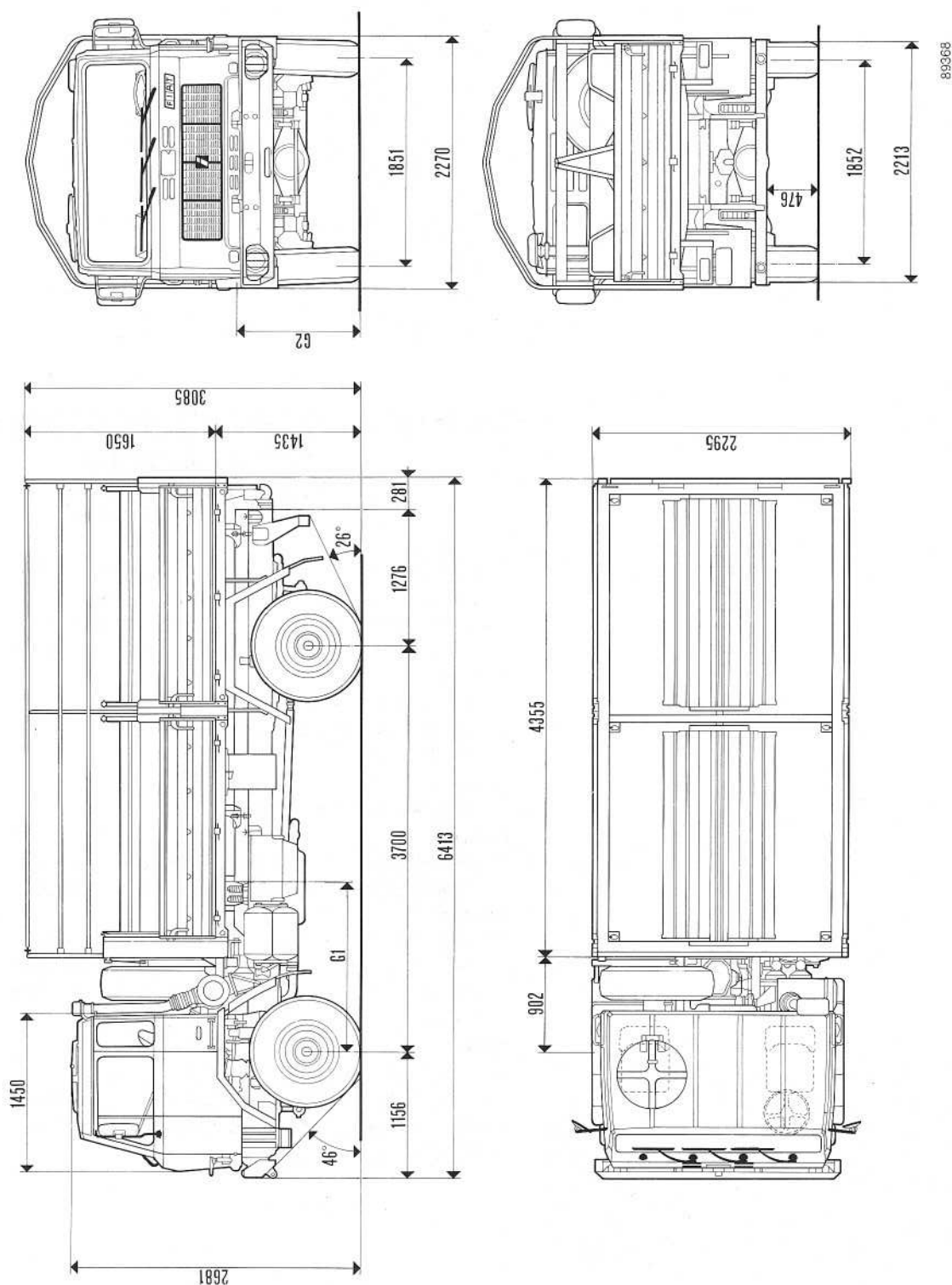
89364



89367



89365



Dimensioni principali del veicolo.

A veicolo vuoto (in ordine di marcia con autista, ruota di scorta e senza verricello) il baricentro è **G1** = 1547 mm; **G2** = 1100 mm.

PARTE I - CARATTERISTICHE PRESTAZIONI RIFORNIMENTI

L'ACM 80/A è un veicolo 4x4 a guida avanzata, con elevata mobilità sulla viabilità ordinaria e con capacità di percorrere itinerari mediamente accidentati, su fondo anche cedevole e con scarsa aderenza.

È atto al trasporto sul cassone:

— di n. 18 uomini con equipaggiamento individuale,

oppure

— di uno shelter tipo 2 UEO,

oppure

— di altri tipi di shelter compatibili per pesi e dimensioni, con la capacità di carico del veicolo,

oppure

— di 4 carichi unitari del peso fino a 1 ton ciascuno su palette unificate NATO (dimensioni nominali di base mm 1000x1200 o mm 800x1200), disposte in un unico strato,

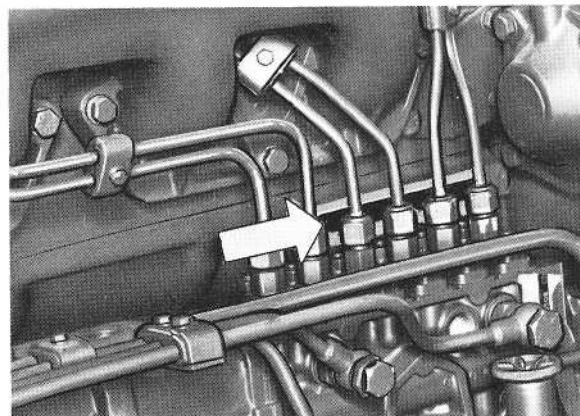
oppure

— di materiali vari del peso fino a 4 ton.

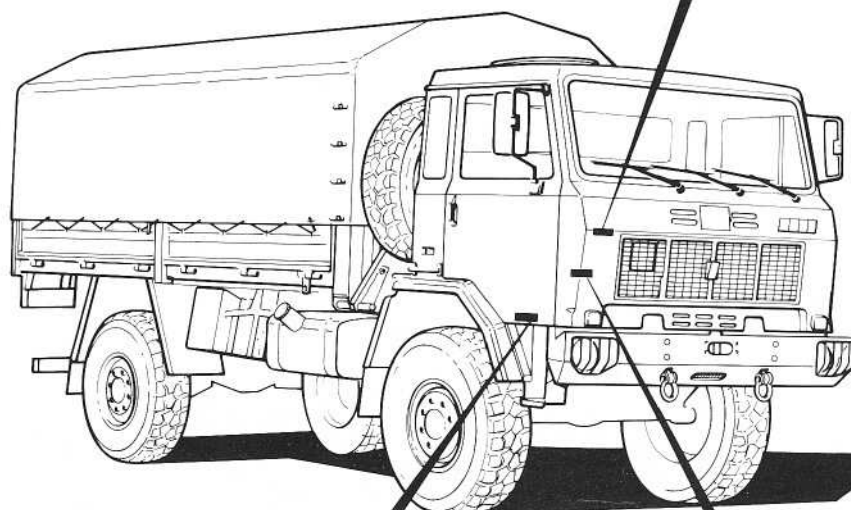
L'ACM 80/A può, inoltre, essere impiegato come mezzo trainante per rimorchi fino ad un peso di 6400 kg.

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

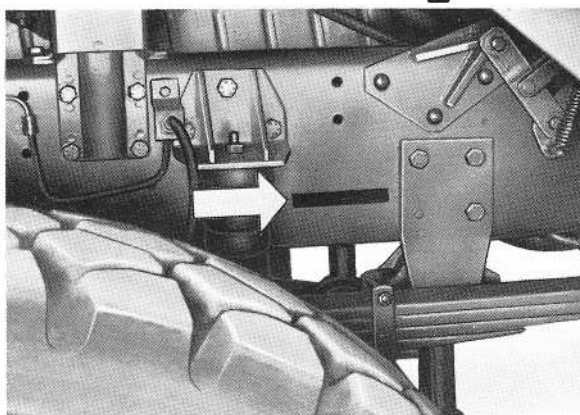
Fig. 1 - Tipo e numero d'identificazione del motore



88506

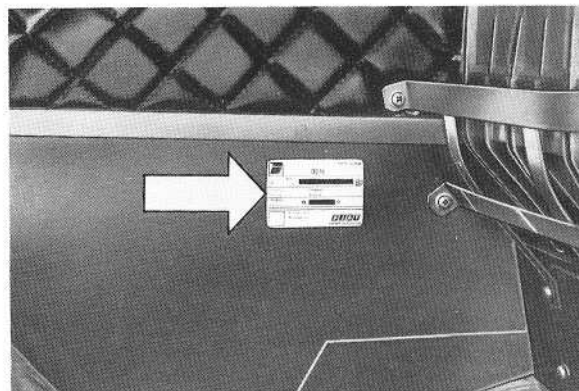


89363



88508

Fig. 2 - Tipo e numero d'identificazione dell'autotelaio



88509

Fig. 3 - Targhetta riassuntiva dei dati d'identificazione

CARATTERISTICHE

MOTORE

Tipo FIAT - mod. 8062.24.070

Ciclo Diesel - 4 tempi

Iniezione diretta sovralimentato

Numero e posizione cilindri: 6 verticali in linea

Alesaggio e corsa mm 103 x 110

Cilindrata totale cm³ 5499

Rapporto di compressione 17 : 1

Potenza massima a 3200

giri/min Kw 117,8 (Cv 160)

Coppia massima a 2000

giri/min Nm 392 (kgm 40)

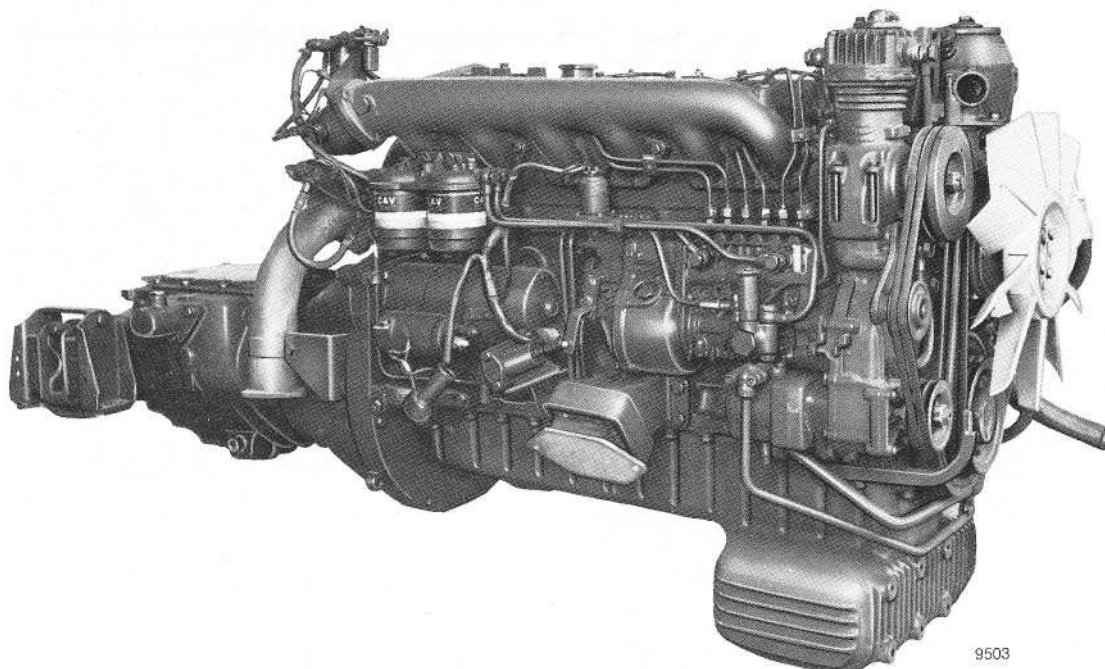
DISTRIBUZIONE

A valvole in testa (n. 2 per ciascun cilindro) con albero nel basamento.

Giuoco di funzionamento fra valvole e bilancieri a motore freddo	}	aspirazione	mm 0,25
		scarico	mm 0,35

ALIMENTAZIONE

Mediante un gruppo composto da pompa alimentazione a stantuffo aspirante dal serbatoio con incorporata la pompetta per l'ade-



9503

Fig. 4 - Gruppo motore-frizione-cambio lato anteriore destro

scamento, da pompa iniezione con regolatore di velocità a masse centrifughe e da variatore automatico dell'anticipo.

Un serbatoio del combustibile, della capacità di dm³ 145

2 filtri combustibile muniti di cartuccia di carta.

Iniezione nelle camere di combustione ad alta turbolenza, ricavate sul cielo degli stantuffi.

Ordine d'iniezione 1-5-3-6-2-4

Aspirazione aria attraverso filtro a secco con prefiltro centrifugo.

Turbosoffiante per la sovralimentazione del motore.

LUBRIFICAZIONE

Mediante pompe di mandata e di recupero, entrambe ad ingranaggi comandate una dall'albero motore, l'altra dall'albero della distribuzione.

Depurazione completa e continua dell'olio mediante due filtri a cartuccia di carta, a portata totale.

Valvola di sovrappressione.

Pressione normale dell'olio, a motore caldo e a regime massimo bar 3 ÷ 4

RAFFREDDAMENTO

Circolazione d'acqua con pompa centrifuga.

Un termostato sul cruscotto uscita acqua dal motore.

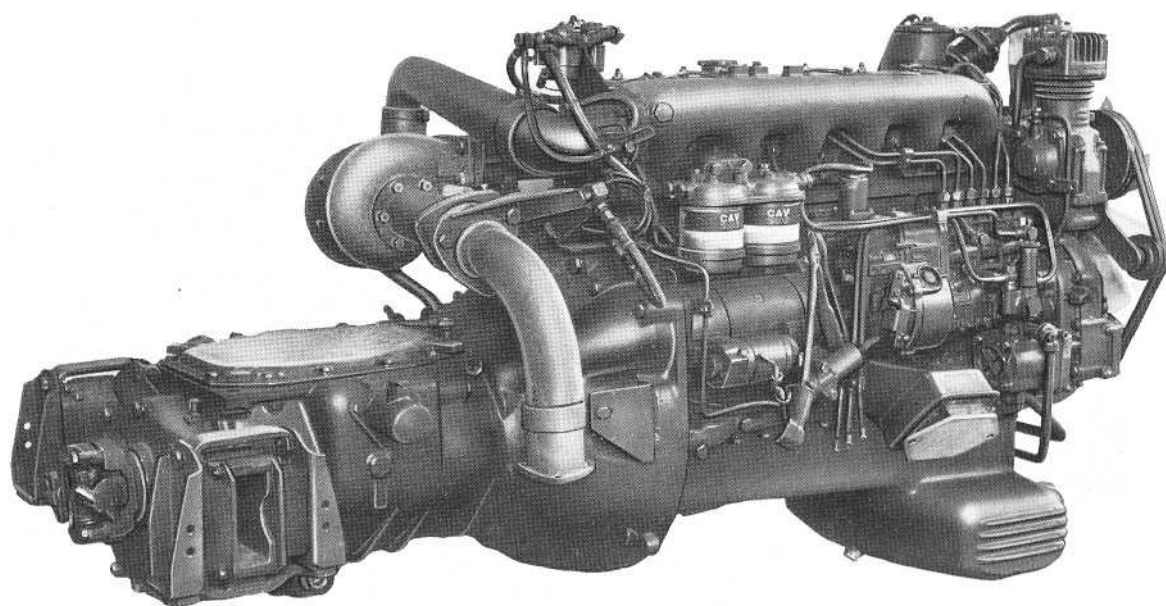
Ventilatore per raffreddamento radiatore.

Termometro acqua.

AVVIAMENTO

Mediante motorino elettrico.

Termoavviatore per l'avviamento a freddo.



9489

Fig. 5 - Gruppo motore-frizione-cambio lato posteriore destro

TRASMISSIONE

FRIZIONE

Monodisco a secco da 12", comando a pedale con trasmissione idraulica.

CAMBIO DI VELOCITÀ

Di tipo meccanico, in gruppo unico con motore e frizione, a cinque marce avanti ed una retromarcia. Tutte le marce avanti ad eccezione della 1^a, sono sincronizzate.

Rapporti degli ingranaggi:

I marcia	6,416
II »	3,590
III »	2,211
IV »	1,429
V »	1
RM	5,718

Possibilità di applicazione di una presa di forza.

RIDUTTORE-RIPARTITORE

Di tipo meccanico, montato separatamente, a valle del gruppo cambio e comandato meccanicamente mediante due leve a mano per l'innesto delle marce normali o ridotte e per l'innesto della trazione anteriore.

Possibilità di applicazione di due prese di forza.

Rapporti degli ingranaggi:

marce normali	1,000
marce ridotte	2,044

PONTE ANTERIORE

Di tipo sterzante a portale a doppia riduzione (conica centrale e cilindrica nei mozzi ruote).

Rapporto di trasmissione totale 1/6,806.

PONTE POSTERIORE

Di tipo a portale, a doppia riduzione (conica centrale e cilindrica nei mozzi ruote).

Bloccaggio differenziale comandato elettropneumaticamente.

Rapporto di trasmissione totale 1/6,806.

ALBERI DI TRASMISSIONE

3 alberi tubolari a giunti cardanici con manicotto scorrevole:

tra cambio e ripartitore-riduttore

tra ripartitore-riduttore e ponte anteriore

tra ripartitore-riduttore e ponte posteriore.

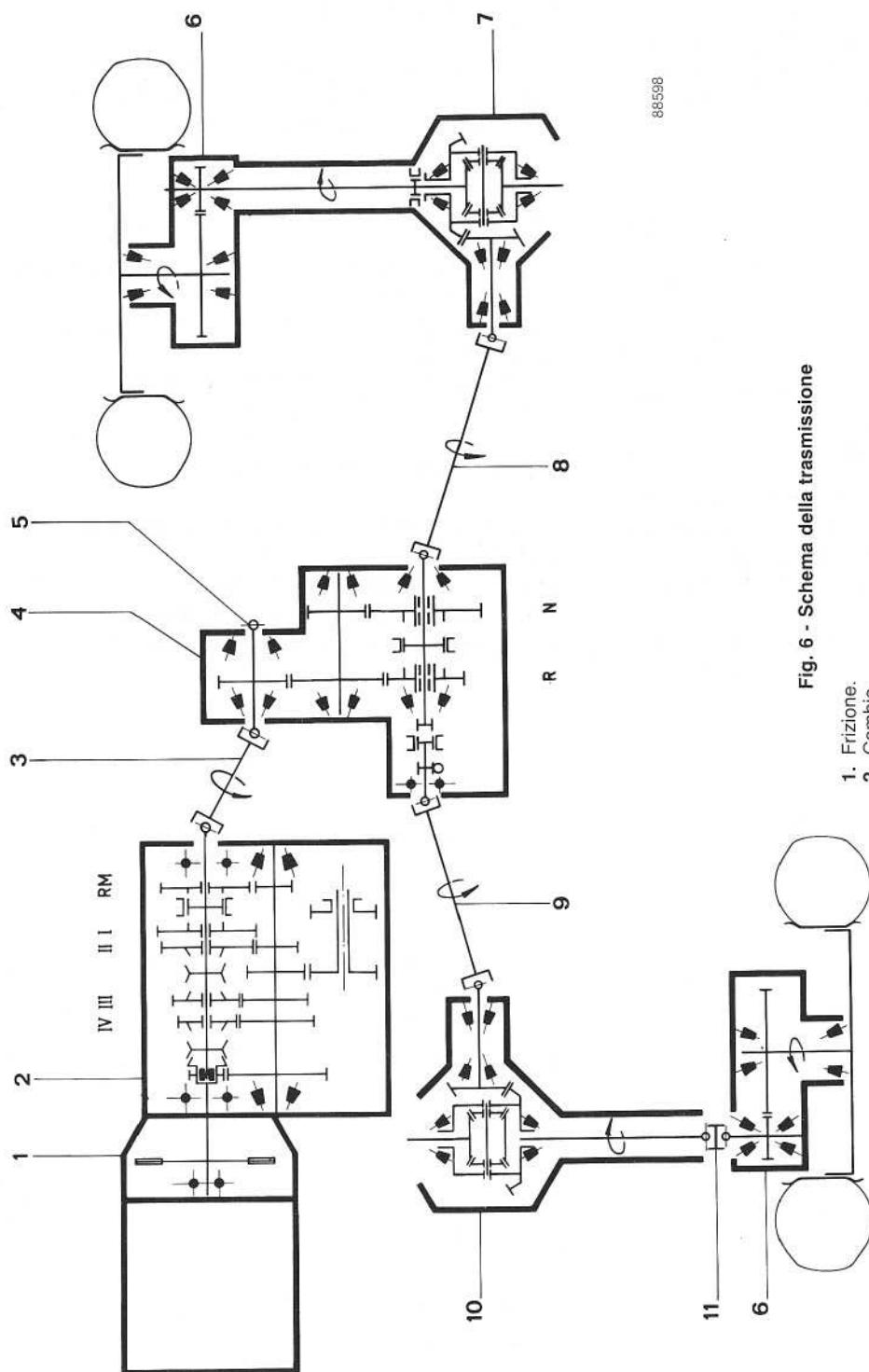


Fig. 6 - Schema della trasmissione

1. Frizione.
2. Cambio.
3. Albero di trasmissione tra cambio e ripartitore.
4. Ripartitore-riduttore.
5. Presa di forza.
6. Riduttori sulle ruote.
7. Ponte posteriore.
8. Albero di trasmissione tra ponte posteriore e riduttore.
9. Albero di trasmissione tra riduttore e ponte anteriore.
10. Ponte anteriore.
11. Giunto omocinetico.

FRENI

Di servizio e soccorso idropneumatici a circuiti indipendenti. Comando pneumatico mediante distributore a due sezioni azionato da pedale.

Impianto munito di dispositivo antigelo.

Pressione dell'aria

nell'impianto kg/cm² 8,6 ÷ 9,5

Comando idraulico mediante due convertitori.

Freno a mano di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori, con dispositivo di comando pneumatico.

Freno motore pneumatico con comando a pedale indipendente.

TELAIO - SOSPENSIONE - STERZO

TELAIO

A longheroni dritti in lamiera di acciaio con sezione a C con traverse chiodate a freddo.

SOSPENSIONE ANTERIORE

Con molle a balestra a semplice flessibilità con due tamponi antiflesso, ammortizzatori idraulici telescopici, tamponi fine corsa e barra stabilizzatrice.

SOSPENSIONE POSTERIORE

Con molle a balestra a doppia flessibilità costituite da balestra principale, balestrino, tamponi fine corsa, ammortizzatori idraulici telescopici e barra stabilizzatrice.

STERZO

Guida a servoassistenza idraulica, a circolazione di sfere.

Pompa di alimentazione azionata dal motore.

Tiranteria di sterzo a snodi oscillanti con sedi autolubrificanti.

Diametro di sterzata m 15

RUOTE - PNEUMATICI

RUOTE

A disco con cerchio continuo, 11 x 20 SDC.

PNEUMATICI

Tipo 14.5 R 20 149G

Pressione pneumatici

— «Strada» (velocità massima 93 km/h)

Anteriori bar 3,5

Posteriori bar 5,5

— «Percorso misto» (velocità massima 65 km/h)

Anteriori bar 2,5

Posteriori bar 4,5

— «Fuori strada» (su sabbia)

Anteriori bar 1,8

Posteriori bar 3

IMPIANTO ELETTRICO

Provisto di schermatura antidisturbi radio e di apparecchiature immergibili.

Dispositivi di illuminazione e di segnalazione: a luce normale ed a luce attenuata.

Tensione 24 V

IMPIANTO DI RICARICA

Alternatore immergibile.

Tipo AA 125 - 28 V - 30 A

Tensione 24 V

Regolatore di tensione 24 V.

BATTERIE

Quantità 2, tipo EI 90, immergibili

da 12 V ciascuna, collegate in serie.

Capacità singola alla scarica di 10 ore, 100 Ah.

MOTORINO D'AVVIAMENTO

Immergibile tipo **Marelli**, della potenza di 4 kw, con innesto mediante elettromagnete e pignone a ruota libera.

LAMPADE

Impiego	Tipo	Potenza Watt (24 V)
Proiettori a piena luce e anabbagliante	sferica a doppio filamento	{ 55 50
Proiettore oscurato	sferica	21
Luci anteriori:		
— posizione normale	sferica	4
— direzione	sferica	21
— posizione oscurata	sferica	5
Luci laterali di direzione	sferica	5
Luci posteriori:		
— posizione normale	sferica a doppio filamento	{ 5 21
— arresto normale		
— posizione oscurata	sferica	5
— arresto oscurato	sferica	5
— targa	sferica	5
— direzione	sferica	21
Luce lettura carte	sferica	4
Illuminazione strumenti	tutto vetro	3
Segnalatori luminosi sulla plancia		
Luci interno cabina	cilindrica	10

CARROZZERIA

CABINA

A due posti, in posizione avanzata, completamente metallica, ancorata elasticamente al telaio in 4 punti, ribaltabile, con dispositivo equilibratore a barra di torsione.

Botola sul padiglione lato opposto guida.

Impianto di riscaldamento e ventilazione.

CASSONE

Completamente in acciaio con piattaforma di carico in legno multistrato resinizzato.

Il basamento del cassone è vincolato al telaio mediante dispositivi elastici.

Testata avvitata, sponde laterali ribaltabili ed amovibili, sponda posteriore ribaltabile ed amovibile con gradini di accesso.

Panche centrali pieghevoli e ribaltabili contro la testata anteriore.

Telone con relative centine e listelli di sostegno.

Dimensioni interne cassone: 4255 x 2200 mm.

Superficie di carico 9,36 m²

Altezza sponde 0,500 m

PRESTAZIONI VEICOLO

Velocità massima 93 km/h

Pendenza massima superabile

Veicolo isolato 60%

Veicolo con rimorchio (6400 kg) 32%

Pendenza massima trasversale 30%

Profondità di guado 0,85 m

Autonomia >500 km

PESI

Peso del veicolo cassonato vuoto in ordine di marcia con autista e portaruota con arganello 5930 kg

— sull'asse anteriore 3450 kg

— sull'asse posteriore 2480 kg

Portata utile cassonato 4000 kg

Peso complessivo a pieno carico 9930 kg

Peso sull'asse anteriore 4120 kg

Peso sull'asse posteriore 5810 kg

Peso massimo rimorchiabile 6400 kg

Pesi massimi ammessi

— sull'asse anteriore 4400 kg

— sull'asse posteriore 6400 kg

ACCESSORI VARI

n. 2 cassette porta attrezzi

n. 1 gabbia con 2 calzatoie

n. 2 gabbie portafustino da 20 lt

n. 2 serie di attacchi porta arma

n. 1 portaestintore con estintore MU 57

n. 1 serie porta attrezzi da zappatore

n. 1 gancio anteriore a perno verticale

n. 2 ancoraggi anteriori con maniglioni

n. 1 gancio di traino posteriore di tipo unificato

n. 2 ancoraggi posteriori a golfare

n. 2 ancoraggi posteriori

n. 1 ruota di scorta completa

n. 1 paraurto anteriore

n. 4 paraspruzzi in gomma agganciabili

n. 2 specchi retrovisori esterni

n. 1 telone completo di centine e listelli

— targhette varie di istruzione

n. 2 attacchi per rampe di carico

n. 1 borsa portadocumenti

Fig. 7 - Schema impianto elettrico

1. Alternatore con regolatore di tensione incorporato
2. Teleruttore per esclusione segnalatore luminoso segnac-rica batterie, nella marcia oscurata
3. Segnalatore luminoso anormale funzionamento impianto ricarica batterie
4. Morsetto giunzione cavi
5. Presa di corrente bipolare per lampada trasportabile
6. Batterie
- 6 bis. Batterie supplementari (solo su allestimenti speciali)
7. Motorino d'avviamento
8. Interruttore comando elettrovalvola su pompa iniezione
9. Elettrovalvola sulla pompa iniezione
10. Segnalatore luminoso luci di direzione motrice
11. Segnalatore luminoso luci di direzione rimorchio
12. Lampeggiatore a carico duplice
13. Dispositivo antisturbi radio per lampeggiatore
14. Deviodirezione e devioluci esterne
15. Motore per elettroriscaldatore
16. Filtro antisturbi radio
17. Interruttore per elettroriscaldatore
18. Interruttore per illuminazione esterna
19. Indicatore livello combustibile, con lampada d'illuminazione
20. Tachimetro, con lampada d'illuminazione
21. Girometro, con lampada d'illuminazione
22. Termometro acqua motore, con lampada d'illuminazione
23. Manometro olio motore, con lampada d'illuminazione
24. Manometro aria freni, con lampada d'illuminazione
25. Interruttore generale di corrente
26. Trasmettitore per manometro aria freni
27. Trasmettitore per manometro olio motore
28. Trasmettitore per termometro acqua motore
29. Trasmettitore per girometro
30. Trasmettitore per tachimetro
31. Comando indicatore livello combustibile
32. Teleruttore per esclusione segnalatore luminoso riserva combustibile, nella marcia oscurata
33. Commutatore luci
34. Commutatore d'avviamento motore e comando termoavviatore
35. Teleruttore per luci di direzione destre rimorchio
36. Teleruttore per luci di direzione sinistre rimorchio
37. Portafusibili 6 (n. 6 fusibili da 8A)
38. Portafusibili 8 (n. 1 da 16A; n. 5 da 8A; n. 2 da 3A)
39. Termoavviatore
41. Segnalatore luminoso proiettori a piena luce

42. Segnalatore luminoso luci di posizione
43. Proiettori
44. Avvisatore acustico
45. Proiettore oscurato
46. Segnalatore luminoso inefficienza freni idraulici
47. Interruttore per segnalazione inefficienza freni idraulici
48. Segnalatori luminosi bassa pressione aria freni anteriori
49. Interruttore per segnalazione bassa pressione aria freno di stazionamento
50. Segnalatore luminoso bloccaggio differenziale posteriore inserito
51. Interruttore per segnalatore luminoso bloccaggio differenziale posteriore inserito
52. Interruttore per segnalatore bassa pressione aria freni anteriori
53. Interruttore per segnalatore bassa pressione aria freni posteriori
54. Interruttore per segnalatore bassa pressione aria freni rimorchio
55. Segnalatore luminoso cabina sganciata
56. Interruttore per segnalazione cabina sganciata
57. Segnalatore luminoso presa di forza inserita
58. Interruttore per segnalatore luminoso presa di forza
59. Fusibile volante da 8A
60. Presa per lampada a raggi infrarossi
61. Teleruttore per esclusione segnalatori luminosi nella marcia oscurata
62. Luce lettura carte
63. Commutatore per tergicristallo
64. Gruppo tergicristallo con filtro A.R. incorporato
65. Luci posteriori destre
66. Luci posteriori sinistre
67. Giunto a 12 poli
68. Presa di corrente unipolare
69. Interruttore per segnalatore arresto
70. Interruttore comando elettrovalvola arresto motore con marcia inserita e cabina ribaltata
71. Elettrovalvola arresto motore
72. Interruttore per comando elettrovalvola presa di forza
73. Elettrovalvola per presa di forza
74. Luci per illuminazione interna
75. Indicatori laterali di direzione
76. Luci anteriori di posizione e direzione
77. Interruttore per comando bloccaggio differenziale anteriore
78. Elettrovalvola comando bloccaggio differenziale anteriore

79. Interruttore comando bloccaggio differenziale posteriore
80. Elettrovalvola comando bloccaggio differenziale posteriore
81. Condensatore A.R.
82. Segnalatore luminoso elettrovalvola sulla pompa iniezione inserita
83. Diodo
84. Segnalatore luminoso bloccaggio differenziale anteriore
85. Interruttore per segnalatore luminoso bloccaggio differenziale anteriore

Nota. I cavi indicati con ===== sono schermati per antisturbi radio

Colori dei nastri d'identificazione cavi (applicati alle estremità dei cavi stessi)

A = Rosso
B = Verde
C = Bianco
D = Grigio
E = Viola
F = Giallo
G = Azzurro
H = Nero
K = Arancio
Z = Marrone

Sezione dei cavi:

Cv 1,5 = 1,5 mm
Cv 2 = 2 mm
Cv 2,5 = 2,5 mm
Cv 3 = 3 mm
Cv 52 = 52 mm

CARROZZERIA

CABINA

A due posti, in posizione avanzata, completamente metallica, ancorata elasticamente al telaio in 4 punti, ribaltabile, con dispositivo equilibratore a barra di torsione.

Botola sul padiglione lato opposto guida.

Impianto di riscaldamento e ventilazione.

CASSONE

Completamente in acciaio con piattaforma di carico in legno multistrato resinizzato.

Il basamento del cassone è vincolato al telaio mediante dispositivi elastici.

Testata avvitata, sponde laterali ribaltabili ed amovibili, sponda posteriore ribaltabile ed amovibile con gradini di accesso.

Panche centrali pieghevoli e ribaltabili contro la testata anteriore.

Telone con relative centine e listelli di sostegno.

Dimensioni interne cassone: 4255 x 2200 mm.

Superficie di carico 9,36 m²

Altezza sponde 0,500 m

PRESTAZIONI VEICOLO

Velocità massima 93 km/h

Pendenza massima superabile

Veicolo isolato 60 %

Veicolo con rimorchio (6400 kg) 32 %

Pendenza massima trasversale 30 %

Profondità di guado 0,85 m

Autonomia > 500 km

PESI

Peso del veicolo cassonato vuoto in ordine di marcia con autista e portaruota con arganello 5930 kg

— sull'asse anteriore 3450 kg

— sull'asse posteriore 2480 kg

Portata utile cassonato 4000 kg

Peso complessivo a pieno carico 9930 kg

Peso sull'asse anteriore 4120 kg

Peso sull'asse posteriore 5810 kg

Peso massimo rimorchiabile 6400 kg

Pesi massimi ammessi

— sull'asse anteriore 4400 kg

— sull'asse posteriore 6400 kg

ACCESSORI VARI

n. 2 cassette porta attrezzi

n. 1 gabbia con 2 calzatoie

n. 2 gabbie portafustino da 20 lt

n. 2 serie di attacchi porta arma

n. 1 portaestintore con estintore MU 57

n. 1 serie porta attrezzi da zappatore

n. 1 gancio anteriore a perno verticale

n. 2 ancoraggi anteriori con maniglioni

n. 1 gancio di traino posteriore di tipo unificato

n. 2 ancoraggi posteriori a golfare

n. 2 ancoraggi posteriori

n. 1 ruota di scorta completa

n. 1 paraurto anteriore

n. 4 paraspruzzi in gomma agganciabili

n. 2 specchi retrovisori esterni

n. 1 telone completo di centine e listelli

— targhette varie di istruzione

n. 2 attacchi per rampe di carico

n. 1 borsa portadocumenti

Fig. 7 - Schema impianto elettrico

1. Alternatore con regolatore di tensione incorporato
2. Teleruttore per esclusione segnalatore luminoso segnac-rica batterie, nella marcia oscurata
3. Segnalatore luminoso anormale funzionamento impianto ricarica batterie
4. Morsetto giunzione cavi
5. Presa di corrente bipolare per lampada trasportabile
6. Batterie
- 6 bis. Batterie supplementari (solo su allestimenti speciali)
7. Motorino d'avviamento
8. Interruttore comando elettrovalvola su pompa iniezione
9. Elettrovalvola sulla pompa iniezione
10. Segnalatore luminoso luci di direzione motrice
11. Segnalatore luminoso luci di direzione rimorchio
12. Lampeggiatore a carico duplice
13. Dispositivo antidisturbi radio per lampeggiatore
14. Deviodirezione e devioluci esterne
15. Motore per elettroriscaldatore
16. Filtro antidisturbi radio
17. Interruttore per elettroriscaldatore
18. Interruttore per illuminazione esterna
19. Indicatore livello combustibile, con lampada d'illuminazione
20. Tachimetro, con lampada d'illuminazione
21. Girometro, con lampada d'illuminazione
22. Termometro acqua motore, con lampada d'illuminazione
23. Manometro olio motore, con lampada d'illuminazione
24. Manometro aria freni, con lampada d'illuminazione
25. Interruttore generale di corrente
26. Trasmettitore per manometro aria freni
27. Trasmettitore per manometro olio motore
28. Trasmettitore per termometro acqua motore
29. Trasmettitore per girometro
30. Trasmettitore per tachimetro
31. Comando indicatore livello combustibile
32. Teleruttore per esclusione segnalatore luminoso riserva combustibile, nella marcia oscurata
33. Commutatore luci
34. Commutatore d'avviamento motore e comando termoavviatore
35. Teleruttore per luci di direzione destre rimorchio
36. Teleruttore per luci di direzione sinistre rimorchio
37. Portafusibili 6 (n. 6 fusibili da 8A)
38. Portafusibili 8 (n. 1 da 16A; n. 5 da 8A; n. 2 da 3A)
39. Termoavviatore
41. Segnalatore luminoso proiettori a piena luce

42. Segnalatore luminoso luci di posizione
43. Proiettori
44. Avvisatore acustico
45. Proiettori oscurati
46. Segnalatore luminoso inefficienza freni idraulici
47. Interruttore per segnalazione inefficienza freni idraulici
48. Segnalatori luminosi bassa pressione aria freni anteriori
49. Interruttore per segnalazione bassa pressione aria freno di stazionamento
50. Segnalatore luminoso bloccaggio differenziale posteriore inserito
51. Interruttore per segnalatore luminoso bloccaggio differenziale posteriore inserito
52. Interruttore per segnalatore bassa pressione aria freni anteriori
53. Interruttore per segnalatore bassa pressione aria freni posteriori
54. Interruttore per segnalatore bassa pressione aria freni rimorchio
55. Segnalatore luminoso cabina sganciata
56. Interruttore per segnalazione cabina sganciata
57. Segnalatore luminoso presa di forza inserita
58. Interruttore per segnalatore luminoso presa di forza
59. Fusibile volante da 8A
60. Presa per lampada a raggi infrarossi
61. Teleruttore per esclusione segnalatori luminosi nella marcia oscurata
62. Luce lettura carte
63. Commutatore per tergicristallo
64. Gruppo tergicristallo con filtro A.R. incorporato
65. Luci posteriori destre
66. Luci posteriori sinistre
67. Giunto a 12 poli
68. Presa di corrente unipolare
69. Interruttore per segnalatore arresto
70. Interruttore comando elettrovalvola arresto motore con marcia inserita e cabina ribaltata
71. Elettrovalvola arresto motore
72. Interruttore per comando elettrovalvola presa di forza
73. Elettrovalvola per presa di forza
74. Luci per illuminazione interna
75. Indicatori laterali di direzione
76. Luci anteriori di posizione e direzione
77. Interruttore per comando bloccaggio differenziale anteriore
78. Elettrovalvola comando bloccaggio differenziale anteriore

79. Interruttore comando bloccaggio differenziale posteriore
80. Elettrovalvola comando bloccaggio differenziale posteriore
81. Condensatore A.R.
82. Segnalatore luminoso elettrovalvola sulla pompa iniezione inserita
83. Diodo
84. Segnalatore luminoso bloccaggio differenziale anteriore
85. Interruttore per segnalatore luminoso bloccaggio differenziale anteriore

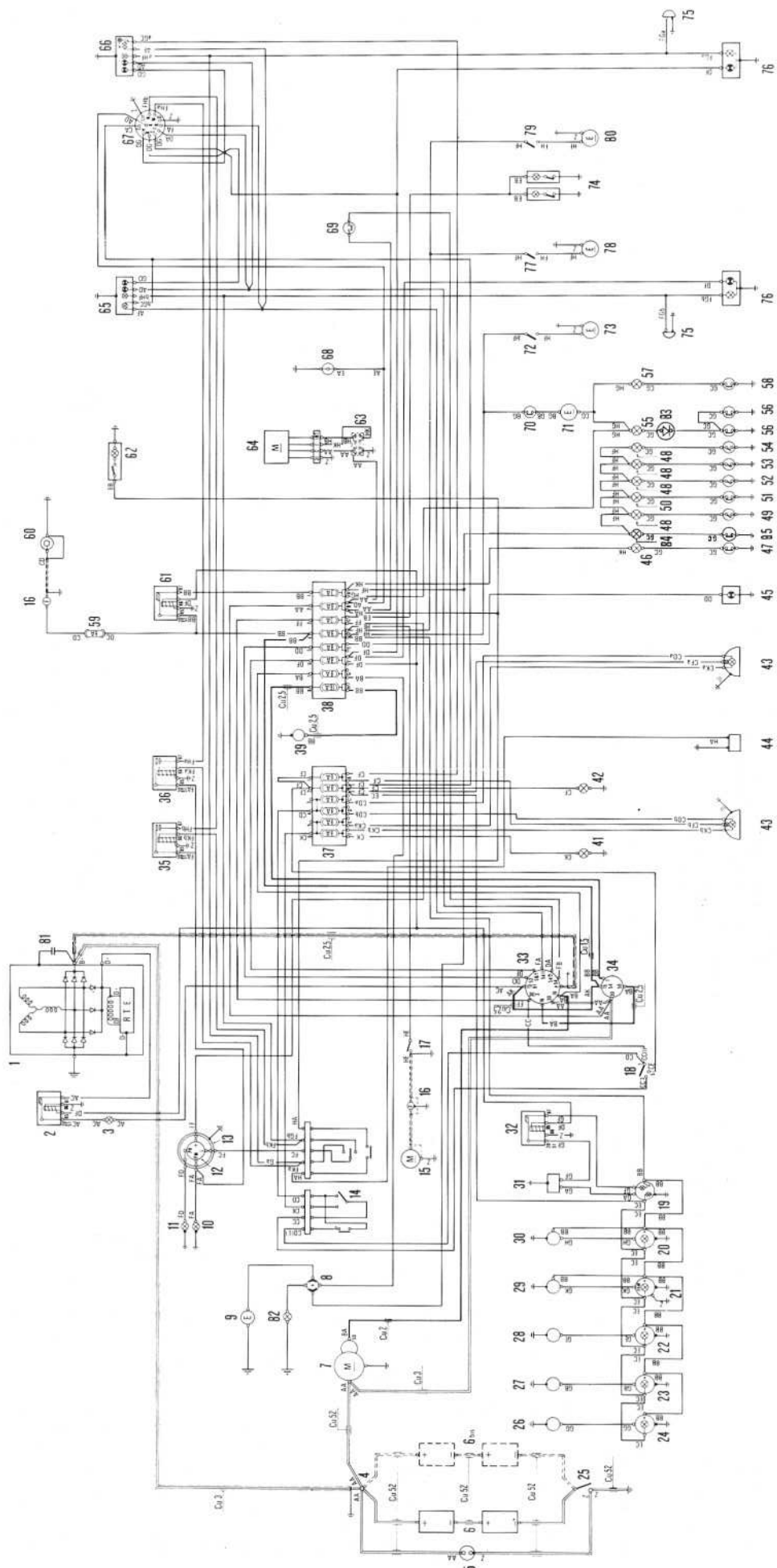
Nota. I cavi indicati con ===== sono schermati per antidisturbi radio

Colori dei nastri d'identificazione cavi (applicati alle estremità dei cavi stessi)

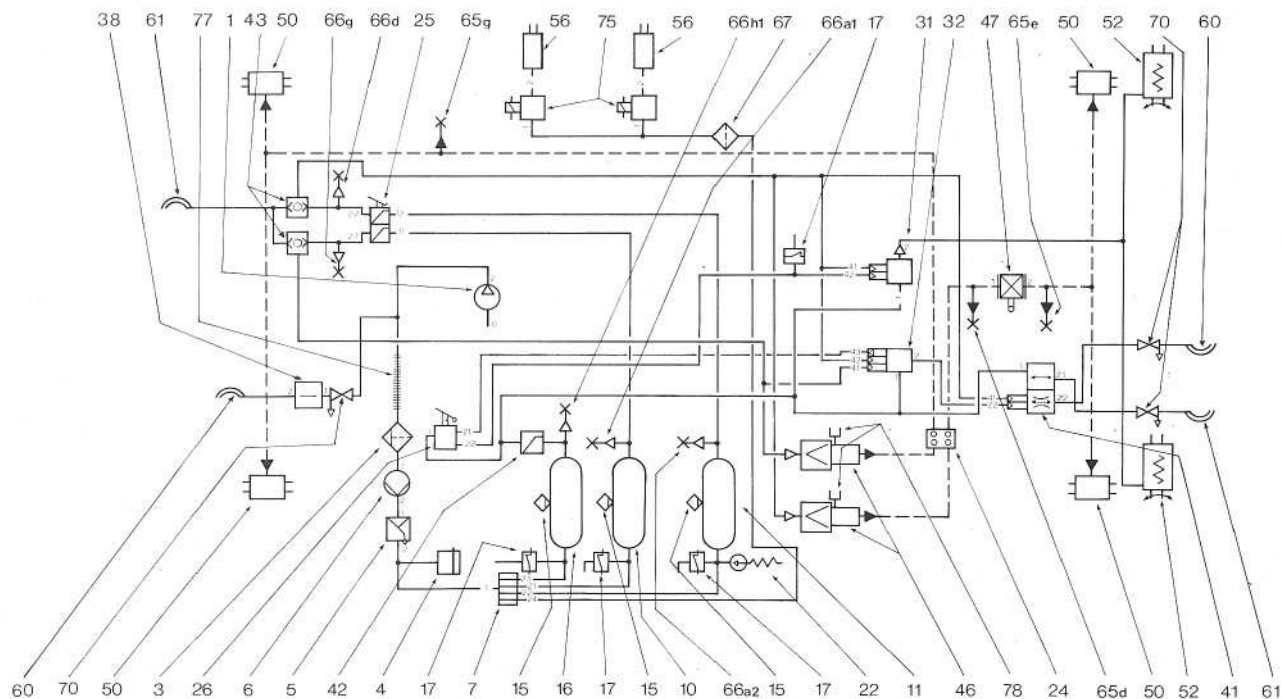
A = Rosso
B = Verde
C = Bianco
D = Grigio
E = Viola
F = Giallo
G = Azzurro
H = Nero
K = Arancio
Z = Marrone

Sezione dei cavi:

Cv 1,5 = 1,5 mm
Cv 2 = 2 mm
Cv 2,5 = 2,5 mm
Cv 3 = 3 mm
Cv 52 = 52 mm



88953 A



13705

Fig. 8 - Schema impianto pneumoidraulico

- | | |
|--|--|
| 1. Compressore | 65d. Presa idraulica per controllo pressione di entrata nel correttore di frenata |
| 3. Separatore di condensa | 65e. Presa idraulica per controllo pressione di uscita dal correttore di frenata |
| 4. Valvola di sicurezza | 65g. Presa idraulica per controllo pressione nei cilindretti freni anteriori |
| 5. Regolatore di pressione | 66a1. Presa pneumatica per controllo pressione nel serbatoio freni anteriori |
| 6. Anticongelatore | 66a2. Presa pneumatica per controllo pressione nel serbatoio freni posteriori |
| 7. Valvola di protezione | 66d. Presa pneumatica per controllo pressione di entrata nel convertitore pneumoidraulico freni posteriori |
| 10. Serbatoio freni anteriori | 66g. Presa pneumatica per controllo pressione di entrata nel convertitore pneumoidraulico freni anteriori |
| 11. Serbatoio freni posteriori | 66h1. Presa pneumatica per controllo pressione nel serbatoio freni rimorchio |
| 15. Valvola di spurgo | 67. Filtro |
| 16. Serbatoio freni rimorchio | 70. Valvola d'arresto |
| 17. Indicatore bassa pressione | 75. Elettrovalvola |
| 22. Trasmettitore manometrico | 77. Serpentina di raffreddamento |
| 24. Trasmettitore per segnalazione inefficienza freni | 78. Serbatoio liquido freni |
| 25. Distributore Duplex | |
| 26. Distributore a mano comando freno di stazionamento | |
| 31. Servodistributore a doppio comando | |
| 32. Servodistributore comando rimorchio | |
| 38. Valvola pressione controllata | |
| 41. Servodeviatore modulato immersibile | |
| 42. Riduttore di pressione | |
| 43. Doppia valvola d'arresto | |
| 46. Convertitore pneumoidraulico | |
| 47. Correttore di frenata | |
| 50. Cilindretto idraulico | |
| 52. Elemento frenante a molla | |
| 56. Cilindro operatore | |
| 60. Semigiunto d'accoppiamento automatico (rosso) | |
| 61. Semigiunto d'accoppiamento moderabile (giallo) | |